



VOLS EN FORMATION 06

PRECAUTIONS

- les plus grands dangers des vols en patrouille, résident :
 1. évidemment dans la proximité des avions,
 2. dans l'extrême difficulté de cette discipline qui engendre une tension forte,
 3. dans la formation au "vol en patrouille" reçue:
 - en général "sur le tas",
 - très différente des standards Armée de l'Air,
 - et que l'on débute à un âge trop raisonné,
 4. en la diversité, de personnalités et de compétences, des pilotes de la patrouille
 5. dans la rareté des entraînements,
 6. en l'incompétence du leader de patrouille,
 7. dans les conditions météo du jour,
 8. dans le nombre d'avions de cette patrouille du jour,
 9. dans l'importance de l'évènement qui requiert la présence de cette patrouille,

- bien connaître son avion : son équipement, son utilisation, les règles de "Vol en patrouille",
- s'entraîner régulièrement,
- accepter les débriefings : en déduire les actions correctives,
- bien apprendre rôles & obligations de l'équipier,
- garder à l'esprit que le contenu de ces communications tente d'expliquer en deux dimensions, des évolutions en trois dimensions, et à 200kmh.
- être conscient que la meilleure école de "Vol en patrouille" est dispensée en vol, par un instructeur "Vol en patrouille" assis dans votre RV,