



VOLS EN FORMATION 08

DIFFERENTES FORMATIONS EN VOL

Depuis sa création, l'Aviation militaire effectue entre autres des missions de défense aérienne, de bombardement, de transport, de ravitaillement, d'entraînement, de démonstration.

Les tactiques d'emploi impliquent un nombre d'avions variant avec les buts à atteindre, avec la complexité de la mission, avec le type d'appareil utilisé.

L'arme aérienne consiste essentiellement à utiliser chasseurs, ravitailleurs, avions de transport;

- un ravitailleur évoluera seul,
- plusieurs avions de transport tactique largueront leurs parachutistes
- deux intercepteurs protégeront une zone de tout intrus.
- un train de bombardiers ouvrira un front
- neuf avions constitueront une patrouille de démonstration

Ces différents vecteurs aériens sont mis en mouvement relatif suivant des règles précises et communes : c'est le vol en patrouille.

Les différentes positions pour voler en patrouille sont simples; les avions sont en :

- formation serrée (démonstrations & passages) ou
- en formation de manœuvre (évolutions).

En **formation serrée**, les avions sont en patrouille serrée (PS) (démonstration) ou lâche (relax avant ou après un passage); ils forment un V à trois (entraînement), un finger ou un diamant à quatre, un échelon refusé à droite ou à gauche (avant atterrissage).

En **formation de manœuvre**, les composantes sont en formation de:
manœuvre offensive (FMO) (évolutions de mises en place) (en colonne décalée à droite ou à gauche)
ou défensive (FMD) (voyage & surveillance) (de front ou en colonne).

Comme dans les escadrons de chasse de Mirage, nous appliquerons les principes du vol en formation lors de nos évolutions en RV.