



VOLS EN FORMATION 11

TECHNIQUE PATROUILLE SERREE

GENERALITES

La patrouille serrée consiste à faire du vol relatif:
position, vitesse, direction,.... relatives.

Cela requiert une attention permanente,
une indispensable & forte concentration.
un pilotage précis.

On perçoit les mouvements relatifs et on gère l'énergie de l'avion en anticipant.

Plus on est prêt du leader, plus on perçoit les mouvements relatifs.
Plus on est éloigné et arrière, moins on perçoit ces mouvements relatifs.

Masse avion importante implique inertie importante :
les changements de vitesse vont être lents,
et nécessiter des variations importantes de puissance moteur.

Toutefois, variations de portance & inclinaison vont occasionner de rapides changements de positions relatives.

TECHNIQUE PATROUILLE SERREE

Maintenir le plus précisément les repères sur l'avion leader :

- **étagement** (même altitude)
 1. l'avion leader roule sur l'horizon.
 2. intrados & extrados aile leader en vue
 3. intrados & extrados empennage horizontal leader en vue

- **retrait** (recul)
 4. alignement bord d'attaque aile & capots moteur leader
 5. fentes volet/aileron sous la tête du leader.
 6. profondeur & empennage horizontal, coté opposé, du leader : cachés par l'empennage vertical leader.

- **écartement** (latéral)
 7. 4/5 + 6
 8. aile avion leader à 1m aile avion équipier.

Trim de profondeur est réglé légèrement à piqué.

SECURITE

Eviter "fascination de la tâche à accomplir"

Anticiper les évolutions du leader lors des mises en virage:

position extérieure : mise de gaz importante et montée,

position intérieure : réduction et descente

Sauf en dessous 500ft sol : **jamais d'étagement positif** : si le leader est caché et perdu de vue → dégagement d'urgence.

Relâcher la position lors :

- des changements fréquences radio.
- météo turbulente
- stress important : crispé sur les commandes de vol.

Connaître "manœuvre évacion de patrouille" (panne moteur, médical)

donc **connaître en permanence la position de tous les autres équipiers** : d'où dégagement de la formation souvent par virage en descente.

Chaque équipier reste responsable anti-collision dans la patrouille.

Dégagement urgence :

1. inclinaison franche (s'éloigner) +
2. descente altitude différente de la formation (paires) +
3. réduction vitesse (reculer) +
4. rechercher visuel